

AVISO DE TRÂNSITO

Em cumprimento de despacho proferido a 29/09/2022, pelo Sr. Vereador com Competência Delegadas Manuel Domingues, informa-se que foi aprovado o “Plano de Sinalização Temporária” infra, com vista ao condicionamento da circulação rodoviária pela ocupação de uma das vias, no próximo dia **04 de outubro de 2022** com **início às 22h e término às 05h00**, na sequência dos trabalhos de execução de caminho de cabos de sinalização da via ferroviária, a efetuar sob a responsabilidade das empresas Siemens Mobility, Lda e a Infraestruturas de Portugal, SA.

Mais se informa, que no que diz respeito aos pavimentos e infraestruturas existentes no local, é da responsabilidade da requerente a reparação de eventuais danos, que possam ocorrer durante os trabalhos, sendo que no final da intervenção, deve o pavimento apresentar-se devidamente regularizado.



Representação do Local dos Trabalhos – Passagem de Nível Rodoviária PN 213+630

Trabalhos Junto a Passagem de Nível

Passagem de Nível - PN 213+630

Edição: 01 de 08/09/2022

DOCUMENTO EM SUPORTE PAPEL APENAS VÁLIDO NO DIA DE IMPRESSÃO

DATA E HORA DE IMPRESSÃO: 08-09-2022 11:43

CONSULTAR A PÁGINA WEB PARA CONHECER A REVISÃO EM VIGOR

Elaborado por:

Aprovado por:

Rita Ferreira

Lurdes Ferreira

08/09/2022

08/09/2022

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO	3
2. CARACTERIZAÇÃO DOS TRABALHOS.....	3
2.1 DESCRIÇÃO.....	3
2.2 DATA E DURAÇÃO DOS TRABALHOS.....	3
2.3 LOCALIZAÇÃO DOS TRABALHOS	3
2.4 CONDICIONAMENTO TEMPORÁRIO DO TRÂNSITO	5
3. HISTÓRICO DE MODIFICAÇÕES.....	6
4. ANEXOS	6

1. INTRODUÇÃO

A existência de obras ou obstáculos ocasionais na via pública implica a implementação de sinalização temporária com o objetivo de prevenir os utentes das vias rodoviárias, transmitindo-lhes as obrigações, restrições ou proibições especiais, que temporariamente lhe são impostas, e simultaneamente salvaguardar a sua segurança e a segurança dos trabalhadores envolvidos nos trabalhos.

De acordo com o estipulado no Decreto Regulamentar n.º22-A/98, de 1 de Outubro que aprova o Regulamento de Sinalização do Trânsito, alterado pelos Decretos Regulamentares n.º 41/2002, de 20 de Agosto e n.º 13/2003, de 26 de Agosto, torna-se necessário elaborar o Plano de Sinalização Temporária de Ocupação da Via Pública.

2. CARACTERIZAÇÃO DOS TRABALHOS

2.1 Descrição

Os trabalhos inserem-se no âmbito do contrato de empreitada de “Conceção, Fornecimento, Montagem e Manutenção de Sistemas de Controlo – Comando e Sinalização de vários troços da Rede Ferroviária Nacional”, estabelecido entre a Infraestruturas de Portugal, S.A e a Siemens Mobility, Lda..

A atividade a realizar consiste na execução de caminho de cabos de sinalização. Para o efeito será utilizada uma mini giratória que irá proceder à abertura de uma vala para colocação do tubo PEAD de 110mm, onde serão posteriormente inseridos os cabos, procedendo-se à reposição das condições iniciais da rodovia no próprio dia.

2.2 Data e Duração dos trabalhos


Pretende-se realizar os trabalhos no período:

- Dia 29/09/2022, das 22:00h às 05:00h

2.3 Localização dos Trabalhos

Os trabalhos localizam-se a norte da estação ferroviária da Fontela, nas passagens de nível PN 213+630, conforme indicado na figura seguinte:



 Representação do Local dos Trabalhos – Passagem de Nível Rodoviária PN 213+630

2.4 Condicionamento Temporário do Trânsito

A abertura da vala para a travessia será realizada em duas fases, mantendo-se sempre uma faixa de rodagem livre para a circulação rodoviária. Estará ainda disponível no local, durante todo o trabalho, uma chapa que poderá ser colocada sobre a vala aberta para facilitar a passagem de algum carro.

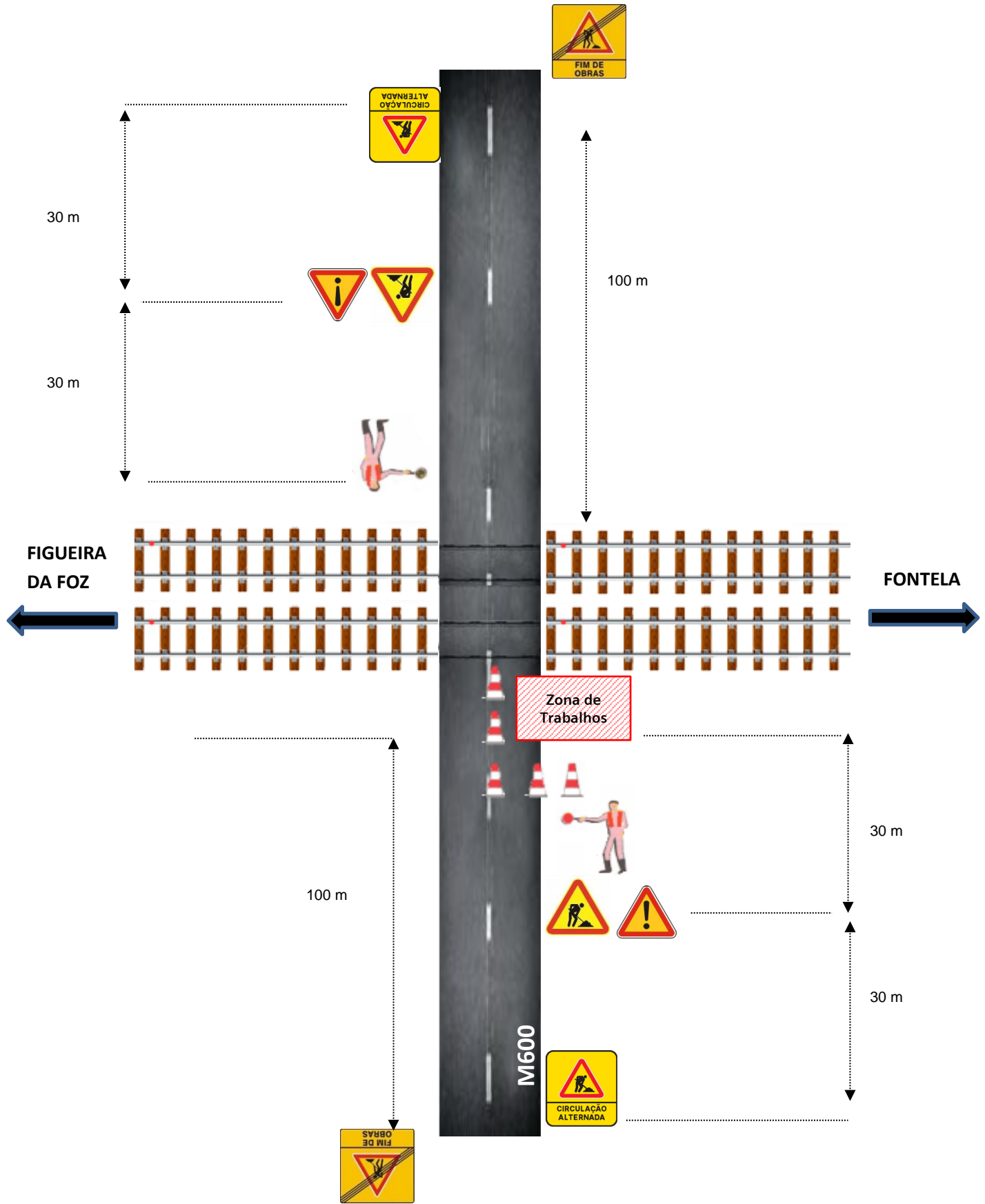
Em anexo são apresentados os esquemas de sinalização temporária.

No final da execução dos trabalhos será restabelecida a circulação normal, sendo previamente removida a sinalização temporária e garantidas as condições de circulação na via.

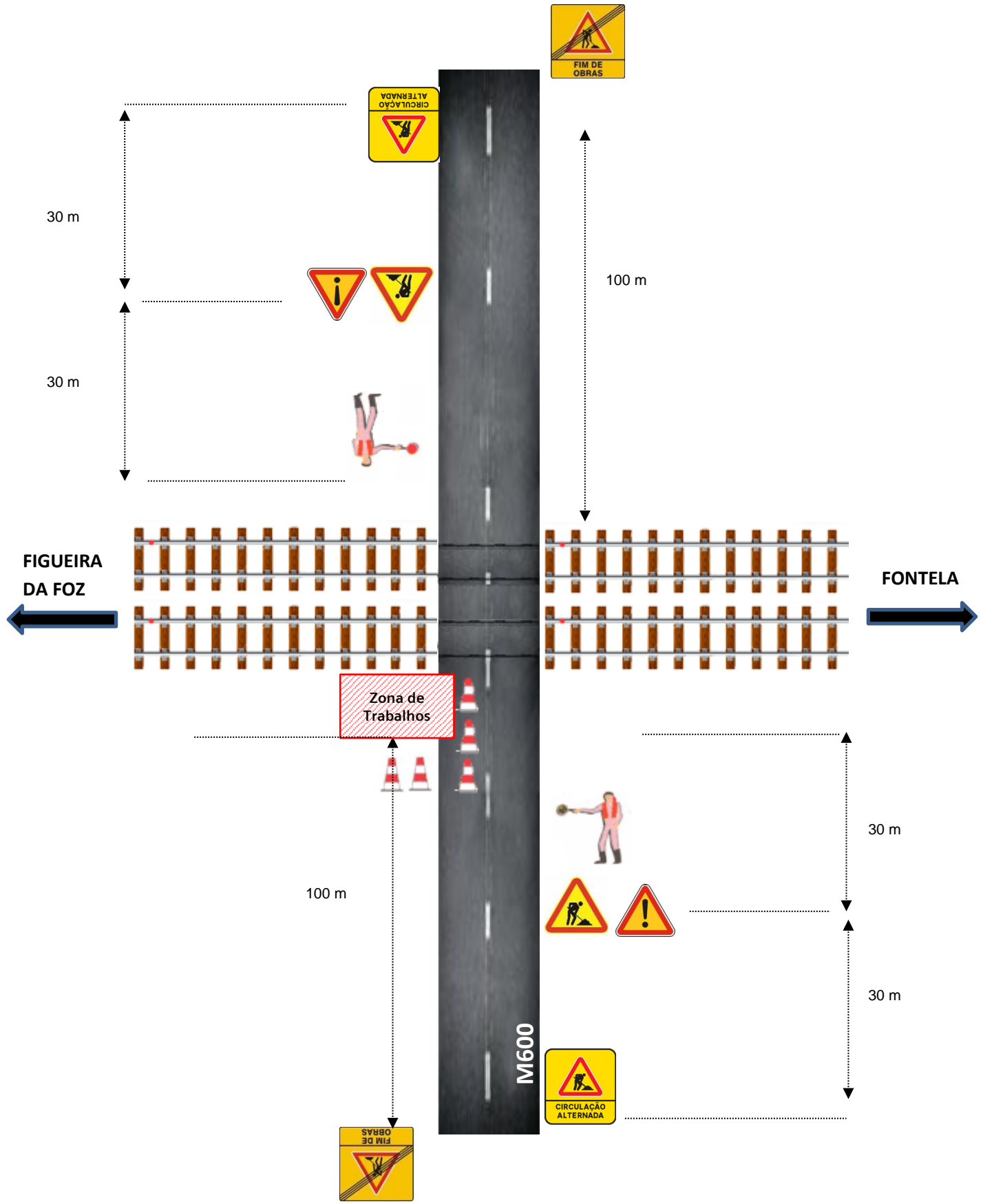
3. HISTÓRICO DE MODIFICAÇÕES

EDIÇÃO	DATA	MODIFICAÇÃO	AUTOR
01	08/09/2022	Documento Inicial	RF

4. ANEXOS



Esquema de Sinalização Temporária
Fase 1



Esquema de Sinalização Temporária
Fase 2